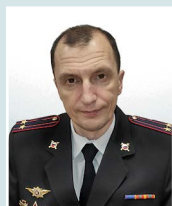
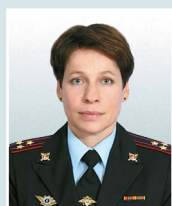


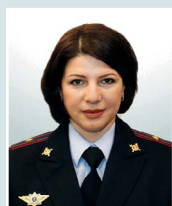
ОРГАНИЗАЦИЯ ОБУЧЕНИЯ СОТРУДНИКОВ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ ОКАЗАНИЮ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ



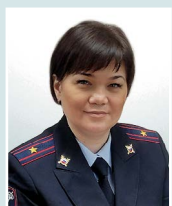
ШАРИКОВ Р.В.,
начальник ФКУЗ «Медико-санитарная часть МВД России по Воронежской области», подполковник вн. службы, polmvd36@mvd.ru



КУЛАКОВА А.А.,
к.м.н., заместитель начальника кафедры тактико-специальной подготовки ФГКОУ ВО «Воронежский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации», полковник полиции, mschkulakova@yandex.ru



ГОРЫНИНА О.С.,
преподаватель кафедры специальной подготовки ФГКОУ ВО «Орловский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В.В. Лукьянова», майор полиции, osgorynina@gmail.com



КЛУБУКОВА Е.А.,
начальник Центра психофизиологической диагностики ФКУЗ «Медико-санитарная часть МВД России по Воронежской области», майор вн. службы, pospelova1803@gmail.com



ДЕЖУРНЫЙ Л.И.,
д.м.н., профессор, первый заместитель Председателя профильной комиссии Минздрава России по направлению «Первая помощь», руководитель Методического аккредитационно-симуляционного центра ФГБУ «Центральный научно-исследовательский институт организации и информатизации здравоохранения» Минздрава России, профессор кафедры медицинской статистики и цифрового здравоохранения ФГБУ ДПО «Российская медицинская академия непрерывного профессионального образования» Минздрава России, dl6581111@gmail.com

Утвержденная Правительством России Стратегия безопасности дорожного движения определяет приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности. Ее реализация направлена на сохранение жизни и здоровья граждан и невозможна без участия сотрудников Госавтоинспекции МВД России. От их готовности и умения применить на практике навыки оказания первой помощи зависит спасение пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, дорожно-транспортные происшествия, сотрудники полиции, первая помощь.

ORGANIZATION OF TRAINING FOR THE STATE ROAD INSPECTORATE OFFICERS IN RENDERING FIRST AID TO THE TRAFFIC ACCIDENTS VICTIMS

Sharikov R., Kulakova A., Gorynina O., Klubukova E., Dezhurniy L.

The Road Safety Strategy approved by the Russian Government defines priority of the road traffic participants' life and health over the results of economic activity. Its implementation is aimed at protection of the citizens' life and health and is impossible without contribution from the officers of the State Road Inspectorate of the Ministry of the Interior of Russia. Rescue of the traffic accident victims depends on their readiness and ability to put into practice the first aid skills.

Key words: road traffic safety, traffic accidents, police officers, first aid.

Введение

Для обеспечения системного подхода к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в результате которых ежегодно обществу и экономике страны наносится колоссальный экономический, социальный, а главное – демографический ущерб, в Российской Федерации реализуется Стратегия безопасности дорожного движения на 2018–2024 гг. (далее – Стратегия) [1].

Согласно Стратегии приоритетом в области безопасности дорожного движения (БДД) является сохранение жизни и здоровья граждан страны и повышение качества жизни. Одним из основных направлений реализации Стратегии является развитие системы оказания помощи и спасения пострадавших в ДТП.

Результатом комплексного подхода к решению вопросов повышения БДД со стороны государства является тенденция снижения в течение последних лет случаев ДТП с наличием пострадавших. Согласно данным ежегодных информационно-аналитических обзоров «Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации» за последние 10 лет в России значительно снизилось общее количество ДТП с наличием пострадавших (с 203 587 в 2012 г. до 132 466 случаев в 2023 г.), уменьшилось количество людей, получивших различные травмы в ДТП (с 258 619 чел. в 2012 г. до 166 500 чел. в 2023 г.). Почти вдвое уменьшилось число погибших в ДТП (27 991 чел. в 2012 г. до 14 504 чел. в 2023 г.) [2]. За 6 мес. 2024 г. цифры ДТП составили: 56 369 пострадавших, 5 967 погибших, 70 469 раненых.

Статистические данные подтверждают, что именно сотрудники дорожно-патрульной службы (ДПС) Госавтоинспекции МВД России (ГАИ) первыми оказываются рядом с пострадавшими в ДТП и имеют возможность своевременно и правильно осуществить мероприятия первой помощи, сохранив при этом жизнь пострадавшим или уменьшив тяжесть последствий и осложнений для их здоровья.

Воронежская область площадью 52,2 тыс. км² и протяженностью 277,5 км с севера на юг и 352 км с запада на восток, с населением 2273,4 тыс. чел. (на 01.01.2024, по данным Росстата) входит в Центральный федеральный округ Российской Федерации и имеет развитую транспортную инфраструктуру, связывающую ее с индустриальными районами России и стран СНГ. Через г. Воронеж проходят

4 федеральные автомобильные дороги: М–4 «Дон» (Москва–Новороссийск), М–6 «Каспий» (Москва–Астрахань), А–144 (Курск–Воронеж–Борисоглебск–Саратов) и Р–193 (Воронеж–Тамбов), что значительно увеличивает риски возникновения ДТП с наличием пострадавших.

В соответствии со ст. 31 ФЗ-323 от 21.11.2011 первая помощь на месте происшествия может быть оказана самим пострадавшим (самопомощь), лицами, оказавшимися рядом (взаимопомощь), а также лицами, обязанными оказывать первую помощь, в том числе сотрудниками органов внутренних дел [3]. Согласно ст. 27 ФЗ-3 «О полиции» от 07.05.2011 в обязанности сотрудников полиции входит оказание первой помощи пострадавшим независимо от замещаемой должности, места нахождения и времени суток [4]. Среди основных служб оперативного реагирования по ликвидации последствий ДТП наибольшую долю участия имеют подразделения ГАИ МВД России, которые, по данным информационно-аналитического обзора о дорожно-транспортной аварийности в Российской Федерации, принимали участие в ликвидации 89% последствий от общего числа ДТП с пострадавшими. Учреждения скорой медицинской помощи (СМП) участвовали в ликвидации последствий 67% ДТП с наличием раненых. Бригады СМП не прибывали на места ДТП в связи с тем, что на момент происшествия участники ДТП заявляли, что не нуждаются в медицинской помощи, однако впоследствии обращались в медицинские организации самостоятельно. Подразделения МЧС России участвовали в ликвидации 14% от всех зарегистрированных ДТП [5, 6].

Вопросу совершенствования обучения сотрудников ГАИ навыкам оказания первой помощи уделяется большое внимание в МВД России. В образовательных организациях органов внутренних дел (ОВД) по дополнительным профессиональным программам – программам повышения квалификации – проводится обучение сотрудников подразделений ГАИ территориальных органов МВД России по следующим темам:

- «Обучение основам оказания первой помощи при ДТП»;
- «Подготовка инспекторского состава строевых подразделений ДПС ГАИ основам оказания первой помощи»;
- «Подготовка инструкторов по обучению основам оказания первой помощи».

В данной статье проанализированы результаты исследования эффективности подготовки сотрудников ГАИ к оказанию первой помощи в ситуациях с наличием пострадавших, проведенного в двух ведомственных образовательных организациях: ФГКОУ ВО «Воронежский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации» (ВИ МВД России) и ФГКОУ ВО «Орловский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В.В. Лукьянова» (ОрЮИ МВД России). Анализировались исследования 2024 и 2021 гг. Полученные данные позволяют судить о результатах обучения и проблемных вопросах, связанных с подготовкой сотрудников по данному направлению служебной деятельности.

Цели и задачи исследования

Методом анонимного анкетирования и сравнительного анализа оценить уровень владения навыками, мотивацию и готовность сотрудников ГАИ к оказанию первой помощи пострадавшим при ДТП.

Предложить образовательные методики, позволяющие повысить эффективность обучения этой категории сотрудников данному направлению служебной деятельности, внести предложения по совершенствованию образовательного процесса.

Материалы и методы

В первом полугодии 2024 г. было проведено анкетирование 130 сотрудников ГАИ, проходивших обучение по программе повышения квалификации по теме «Обучение основам оказания первой помощи при ДТП» в ВИ МВД России, и 150 сотрудников ГАИ, обучающихся в ОрЮИ МВД России по следующим программам:

- повышения квалификации сотрудников ГАИ территориальных органов МВД России «Подготовка инспекторского состава строевых подразделений ДПС Госавтоинспекции основам оказания первой помощи» (50 чел.);
- повышения квалификации сотрудников ГАИ территориальных органов МВД России «Подготовка инструкторов по обучению основам оказания первой помощи» (17 чел.);
- повышения квалификации сотрудников строевых подразделений ДПС ГАИ территориальных органов МВД России «Контр-аварийная подготовка водителей» (42 чел.);
- профессионального обучения (повышение квалификации) водителей транспорт-

ных средств категории «В» для управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов по профессии рабочего «Водитель автомобиля» (41 чел.).

Вопросы анкетирования касались срока службы в подразделениях ГАИ, наличия опыта по оказанию первой помощи и навыков использования укладки для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП, готовности сотрудников к оказанию первой помощи и их эмоционального состояния при проведении мероприятий первой помощи, а также предложений по улучшению образовательного процесса.

В ходе исследования применялись методы анкетирования, математического сравнительного анализа и статистической обработки данных. Полученные результаты сравнивались с результатами анкетирования сотрудников ГИБДД в 2021 г.

Результаты и обсуждение

За 2021–2024 гг. в ВИ МВД России прошли обучение первой помощи 779 сотрудников ГАИ, в ОрЮИ МВД России по разным программам повышения квалификации – 989 госавтоинспекторов.

В процессе обучения подробно изучались:

- методические рекомендации по применению укладки для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП сотрудниками ГИБДД МВД России;
- инструкция по оказанию первой помощи с применением укладки для оказания первой помощи в ДТП сотрудниками ГИБДД МВД России;
- атлас первой помощи – учебное пособие для сотрудников ГАИ [7].

Практические занятия проходили с использованием средств первой помощи, входящих в состав укладки для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП. Разбирались правила их применения, моделировались наиболее вероятные ситуации, возникающие при ДТП, решались ситуационные задачи с целью повышения уверенности в себе сотрудников при проведении спасательных мероприятий.

Еще несколько лет назад при обучении сотрудников ДПС выявилась проблема отсутствия в отдельных экипажах укладки для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП и активного нежелания и неумения госавтоинспекторов ее использовать (по данным анкетирования 2021 г., в 99% случаев оказания сотрудниками ДПС первой помощи укладка не применялась) [8].

В 2024 г. при опросе сотрудников ГАИ выявлена 100%-я укомплектованность укладками экипажей ДПС. Согласно данным аналитического обзора об организации работы по оказанию первой помощи пострадавшим сотрудниками ГАИ в 2023 г. Воронежская область вошла в число 12 регионов, где фиксируется наибольшее количество фактов оказания первой помощи, в том числе с использованием укладки первой помощи пострадавшим в ДТП [9].

Таким образом, проблемы теоретической подготовки сотрудников ДПС по оказанию первой помощи, оснащению необходимыми средствами первой помощи решаются успешно и системно. Остается открытым вопрос: будут ли в случае возникшей необходимости обученные и оснащенные необходимыми средствами первой помощи сотрудники оказывать непосредственную помощь пострадавшим? Ведь в основе дальнейших поступков лежат мотивация к действию, способность принять решение, пойти на риск, желание помочь человеку и уверенность в своих силах.

Ответы на эти вопросы были получены в результате проведенного анкетирования в 2024 г.

Возрастной состав респондентов среди проанкетированных сотрудников полиции двух ведомственных образовательных учреждений имеет отличия.

В ВИ МВД России большую часть повышающих квалификацию составили слушатели со стажем службы в подразделениях ГАИ менее 2 лет и 2–5 лет (32,2% и 24,4% соответственно).

В ОрЮИ МВД России повышали квалификацию большинство сотрудников со стажем службы в соответствующих подразделениях 16–20 лет и 11–15 лет (30,2% и 28,9% соответственно).

Большинство респондентов ВИ МВД России проходили обучение первый раз – 55,4% от всех опрошенных; среди слушателей ОрЮИ МВД России 56% сотрудников обучались повторно. Личный опыт оказания первой помощи во внеслужебное время имели 58% опрошенных сотрудников полиции Воронежской области и 30,8% проанкетированных сотрудников полиции из Орловской области. В процессе служебной деятельности первую помощь оказывали 36,7% слушателей ВИ МВД России и 32% слушателей ОрЮИ МВД России, при этом пользовались укладкой для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП 13,8% и 22% (соответственно) от общего числа проанкетированных в со-

ответствующих ведомственных учебных организациях.

Одинаковые результаты получены при ответе на вопрос «Имело ли место невыполнение мероприятий по первой помощи из-за страха причинить вред пострадавшему?». Отрицательно ответили 88,5% слушателей ВИ МВД России и 88% респондентов ОрЮИ МВД России. Не ощущали растерянность или неготовность к оказанию первой помощи 79,2% респондентов ВИ МВД России и 80% слушателей ОрЮИ МВД России. После завершения эффективных мероприятий первой помощи у сотрудников на 1-м месте было чувство удовлетворенности результатами собственных действий (41,5% – в ВИ МВД России, 87% – в ОрЮИ МВД России), на 2-м – повышение самооценки, на 3-м – эмоциональный подъем. Ожиданиями от обучения у сотрудников ВИ МВД России и ОрЮИ МВД России (допускался множественный выбор) были: приобретение уверенности в своей способности правильно оказывать первую помощь (71,5% и 93% соответственно), наработка навыков (63,8% и 91%) и получение новых знаний (62,3% и 95%).

В 2021 г. анкетированием было охвачено 102 чел., повышающих квалификацию на цикле «Обучение оказанию первой помощи пострадавшим при ДТП» в ВИ МВД России и 65 сотрудников ДПС, обучающихся по вопросам оказания первой помощи в ОрЮИ МВД России.

Были получены следующие результаты анкетирования в ВИ МВД России. Несмотря на преобладание среди опрошенных сотрудников с опытом работы (78,4% имели стаж службы в подразделениях ГАИ более 6 лет), 43,1% сотрудников проходили обучение по оказанию первой помощи впервые, 53,9% сотрудников уже оказывали первую помощь в быту и 35,5% – в процессе выполнения служебных обязанностей. Они же и были наиболее мотивированной к закреплению и получению новых навыков частью обучающихся. Остальные сотрудники показали меньший уровень готовности к оказанию первой помощи, были более склонными пассивно ожидать приезда медицинских работников для проведения спасательных мероприятий.

О том, что входит в состав укладки для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП, знали и потенциально могли пользоваться укладкой 36% опрошенных, при этом реально оказывали первую помощь

с применением укладки всего 1%. По окончании обучения подготовленными к оказанию первой помощи посчитали себя 94% сотрудников [8].

Данные анкетирования 2021 г. в ОрЮИ МВД России в процентном соотношении оказались схожими с результатами анкетирования коллег из Воронежской области. 70,8% респондентов служили на момент опроса в подразделениях ГАИ более 6 лет. Имели опыт оказания первой помощи 29,2% опрошенных сотрудников ДПС, из них пользовались укладкой для оказания первой помощи только 2%.

Среди тех, кто не пользовался укладкой, большинство не оказывало первую помощь, на втором месте по частоте ответов было незнание, как пользоваться средствами первой помощи, входящими в ее состав. Прибытие на место ДТП после бригады СМП, использование табельных средств автоаптечки – третий по частоте встречаемости ответ.

Подготовленными к оказанию первой помощи оценили себя 82% проанкетированных сотрудников [10].

Заключение

Проведенное исследование выявило положительную тенденцию при обучении сотрудников ГАИ оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП в двух ведомственных образовательных учреждениях: ФГКОУ ВО «Воронежский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации» и ФГКОУ ВО «Орловский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В.В. Лукьянова».

Возросло количество сотрудников ГАИ, оказывающих первую помощь пострадавшим в ДТП, в том числе с применением укладки. Повысился уровень мотивации и готовности к проведению первопомощных мероприятий, что связано с наличием знаний и уверенностью в своих силах при оказании первой помощи.

Большинство слушателей устраивает продолжительность и организация обучения первой помощи. Среди предложений сотрудников по улучшению качества обучения преобладают следующие: увеличить срок обучения, количество практических занятий, число манекенов-симуляторов. Предлагается проводить аналогичные занятия на постоянной основе в территориальных подразделениях в рамках служебной подготовки. Были также высказаны единичные предложения

сотрудниками, ранее обучавшимися оказанию первой помощи, об организации занятий на циклах повышения квалификации в дистанционном формате.

Анкетирование выявило сложные, по мнению респондентов, темы, что позволило скорректировать время, выделенное на их изучение для достижения лучшего результата.

Наибольшие затруднения у сотрудников были связаны с проведением мероприятий сердечно-легочной реанимации, остановкой кровотечений, оказанием психологической поддержки пострадавшим.

Исходя из накопленного опыта занятий с госавтоинспекторами и результатов анкетирования, можно сделать вывод о наличии у сотрудников необходимой уверенности, собранности и готовности к оказанию первой помощи [11]. Ожидания от обучения в плане появления новых знаний и навыков возможны только при реализации практикоориентированной модели обучения, отработке навыков оказания первой помощи на манекенах-тренажерах и симуляторах. Большую помощь в обучении сотрудников оказывают «Атлас первой помощи» (учебное пособие для ГАИ), учебное пособие для лиц, оказывающих первую помощь в соответствии с Порядком оказания первой помощи, содержащее соответствующие ссылки на нормативно-правовую документацию, регламентирующую оказание первой помощи, а также видеопособия по проведению отдельных мероприятий первой помощи [12].

Оптимальным для проведения практических занятий с сотрудниками территориальных подразделений ДПС является организация итоговых мероприятий на учебных полигонах, оснащенных транспортными средствами, что позволило бы оценить уровень подготовки и владение навыками извлечения, перемещения пострадавших, проведения мероприятий первой помощи пострадавшим при различных ранениях и повреждениях.

В процессе проведения тренинговой части занятий обязательно использование наборов иммитаторов травм и повреждений, которые закрепляются на теле статистов, изображающих пострадавших, и дают возможность сотрудникам оказывать первую помощь в условиях, максимально приближенных к возможным реальным ситуациям на дорогах.

Большинство сотрудников считают себя морально готовыми к оказанию первой помощи, но все же вопросы психологиче-

ской самокоррекции и психологической поддержки пострадавших должны быть включены в тематический план циклов повышения квалификации и более подробно разбираться на занятиях с привлечением специалистов соответствующего профиля.

Следует отметить, что в состав укладок для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (как табельных средств остановки кровотечения), к сожалению, до сих пор входят жгуты Михайлова «ФЭСТ» одноразовые № 1, которые не являются надежными кровоостанавливающими средствами и должны быть заменены на более

качественные и прочные жгуты современных модификаций.

Необходимо дополнить состав укладок бинтами эластичными, как это было сделано с аптечкой для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в ДТП (автомобильной) [13].

Целесообразной также представляется практика обязательного направления на обучение по оказанию первой помощи сотрудников территориальных подразделений ГАИ МВД России в течение первого года после поступления на службу в соответствующее подразделение.

Литература

1. Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы [Электронный ресурс]: Распоряжение Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 г. № 1-п // URL:<http://www.consultant.ru/> (дата обращения 11.10.2024).
2. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации в 2023 году. Информационно-аналитический обзор / К.С. Баканов [и др.]: под ред. С.А. Рыжова. – М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России». – 2024. – 154 с.
3. Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации: Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 28.11.2011. – № 48. – Ст. 672.
4. О полиции: Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ // Российская газета. – 2011. – № 25. – 08 февраля.
5. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 2021 год. Информационно-аналитический обзор / К.С. Баканов [и др.]: под ред. С.А. Рыжова. – М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2022. – 126 с.
6. Методические рекомендации территориальным органам МЧС России по повышению уровня взаимодействия экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий // <http://www.consultant.ru/> (дата обращения 14.10.2024).
7. Атлас первой помощи: Учебное пособие для сотрудников Госавтоинспекции. – Москва: Издательство «Национальный медико-хирургический Центр им. Н.И. Пирогова». – 2022. – 72 с.
8. Ловчикова И.А., Кулакова А.А., Чурсин А.А., Горынина О.С., Журомская А.А. Анализ готовности сотрудников дорожно-патрульной службы Воронежской области к оказанию первой помощи / И.А. Ловчикова [и др.] // Медицинский вестник МВД. – 2021. – № 6 (115). – С. 66–69.
9. Аналитический обзор об организации работы по оказанию первой помощи пострадавшим сотрудниками Госавтоинспекции в 2023 году. – Москва: Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения. – 11 с.
10. Горынина О.С. Опыт применения укладок для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации: проблемы и пути совершенствования / О.С. Горынина, А.А. Кулакова // Вестник экономической безопасности. – 2022. – № 6. – С. 61–65.
11. Кулакова А.А. Особенности обучения сотрудников ГИБДД навыкам оказания первой помощи / А.А. Кулакова // Управление деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения: состояние, проблемы, пути совершенствования. – 2021. – № 1 (4). – С. 267–271.
12. Об утверждении Порядка оказания первой помощи [Электронный ресурс]: Приказ Минздрава России от 03.05.2024 № 220н // URL:<http://www.consultant.ru/> (дата обращения 15.10.2024).
13. Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) [Электронный ресурс]: Приказ Минздрава России от 24.05.2024 № 260н // URL:<http://www.consultant.ru/> (дата обращения 21.10.2024). ■